

## 歐債危機暫解，第四季扣件出口持平

金屬中心 產業研究組 黃得晉

出版日期：2011.11

### 一、2011 年 Q3 產銷概況

2011 年第三季我國扣件出口值達 310 億元新台幣，再創新高，較第二季成長 3%，如【表一】所示；在進口方面，第三季進口值 12 億元新台幣，較第二季成長 10%。在出口平均單價方面，第三季出口平均單價 83.7 元/公斤，較第二季小幅成長 4%，如【圖一】所示。

統計 2011 年前三季我國扣件產值為 943 億元，出口值為 877 億元，較 2010 年同期成長 17%，進口值為 33 億元，較 2010 年同期成長 15%，國內市場需求 99 億元；另外在出口平均單價方面，前三季出口平均單價為 81 元/公斤。

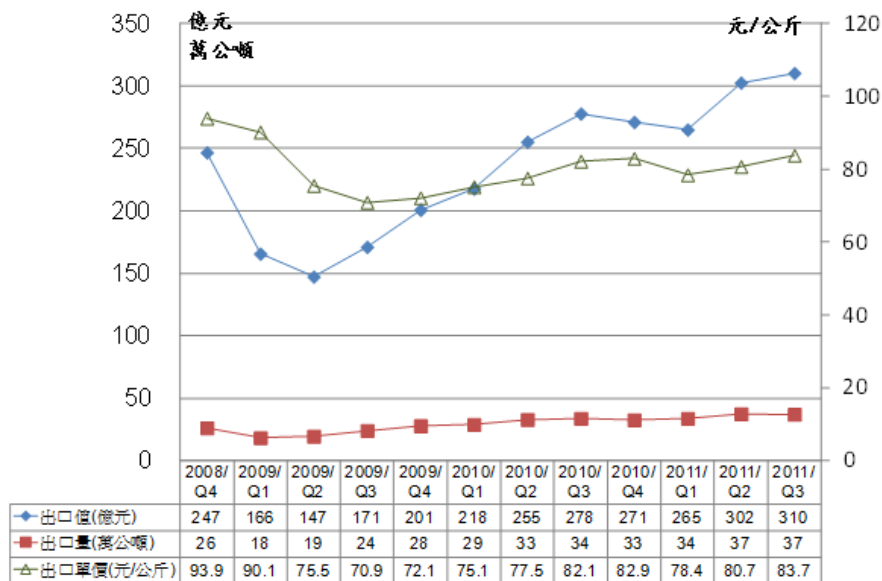
前三季出口值前 5 大國為美(34%)、德(10%)、荷蘭(6%)、日(6%)、英(4%)，前五大國中以出口至日本平均單價最高達 97 元/公斤，其餘四國則在 74~82 元/公斤之間。進口值前五大國為日(53%)、美(10%)、中國大陸(9%)、德(6%)、菲(4%)。

表一 2009~2011 年 Q3 扣件產業市場供需分析

單位：新台幣億元

年/ 項目	2009	2010	2011Q3		2011 前三季		2011 年(f)	
	值	值	值	上季比%	值	同期比%	值	同期比%
生產	758	1,098	333	3%	943	17%	1,260	15%
進口	34	42	12	10%	33	15%	43	2%
出口	684	1,021	310	3%	877	17%	1,172	15%
國內市場需求	108	118	35	5%	99	16%	131	10%
進口依存度%	31%	35%	32%	--	33%	--	33%	--
出口比例%	90%	93%	93%	--	93%	--	93%	--

資料來源：台經院海關進出口資料庫/金屬中心 ITIS 計畫整理



圖一 2008Q4~2011Q3 我國扣件出口分析

資料來源：台經院海關進出口資料庫/金屬中心 ITIS 計畫整理

## 二、主要出口市場概況

目前影響全球經濟的兩大變數，一是已開發經濟體復甦明顯放緩，其次是財政和金融不確定性急劇升高，加上原物料價格因氣候因素上漲及歐美先進國家失業率居高不下等，致使 2011 年經濟成長力道遠不如 2010 年的強勁。國際貨幣基金(IMF)九月份發佈世界經濟展望報告，2011 年全球經濟成長率下修為 4.0%，其中先進經濟體今年經濟成長率大幅下修為 1.6%，中國大陸經濟成長率為 9.5%；預估 2012 年全球經濟成長率為 4.0%，其中先進經濟體經濟成長率為 1.9%，中國大陸經濟成長率為 9.0%。

在主要出口市場，美國市場方面，美國經濟在受到日本震災造成汽車供應鏈中斷，國際油價持續上漲造成國內需求減弱，加上進行財政整頓，以及從公共需求轉換成民間需求的過程緩慢，導致美國經濟成長力道減弱，IMF 預估 2011 年美國經濟將僅成長 1.5%，2012 年為 1.8%。不過，雖然房市仍處低迷，但受惠汽車及機械業景氣佳，扣件進口緩步成長，2011 年前三季扣件進口量較 2010 年同期成長 12%，但與 2008 年相較仍衰退 9%，尚未回覆至金融風暴前水準。

歐盟市場方面，由於龐大的公共赤字與負債、持續緊縮的財政政策及製造業、零售業信心指數下滑，導致消費者與企業信心受損，抑制經濟成長，IMF 預估歐元區 2011 年經濟成長 1.6%，2012 年為 1.1%。目前我國扣件月輸歐盟數量持穩，2011 年前三季輸歐盟數量較 2010 年同期成長三成為 39.6 萬公噸，些微領先輸美數量(39.4 萬公噸)。

而在輸美、歐平均單價方面，前三季輸美平均單價為 74.2 元/公斤，已高於金融風暴前水準，輸歐盟平均單價為 77.9 元/公斤，仍低於 2008 年全年平均 84.4 元/公斤。

### 三、產業重要議題

#### (一) 中鋼 12 月棒線盤價維持平盤

中鋼在四、五月份棒線鋼品內銷價格調漲 2,500 元/公噸後，6~12 月份棒線鋼品內銷價格皆維持平盤。

#### (二) WTO 上訴機構判決歐盟對中國扣件課徵反傾銷稅違反國際貿易規定

WTO 對歐盟將中國視為非市場經濟體，並對中國輸歐盟的相關鋼鐵螺絲採取統一的反傾銷稅率，判定違反國際貿易法規範，未來歐盟如何因應此一判決，業界應密切注意。

#### (三) 歐盟對自馬來西亞進口扣件課徵反傾銷稅

歐盟在調查中國扣件為規避反傾銷稅借道馬來西亞銷往歐盟後，決定對自馬來西亞進口之相關鋼鐵扣件課徵與中國相同的 85% 反傾銷稅率，馬來西亞出口商中僅 8 家免徵。

#### (四) 歷經 Q2 進口高成長後，Q3 日本扣件進口已恢復正常

日本 311 震災雖帶動第二季扣件進口達 8.8 萬公噸，創下歷年來單季新高，但隨著限電危機解除，第三季扣件進口量已回復至 7.5 萬公噸正常水準。

### 四、結語

雖然歐美先進國家經濟復甦仍處停滯，但新興市場需求持續熱絡，帶動全球經濟溫和成長，製造業維持擴張，由於第四季為北美市場旺季，汽車及機械產業景氣看好，加上歐債危機暫解，歐美市場需求可望回升；預估 2011 年 Q4 我國扣件出口值約為 295 億元，產值 317 億元，2011 年全年出口值為 1,172 億元，產值為 1,260 億元。