

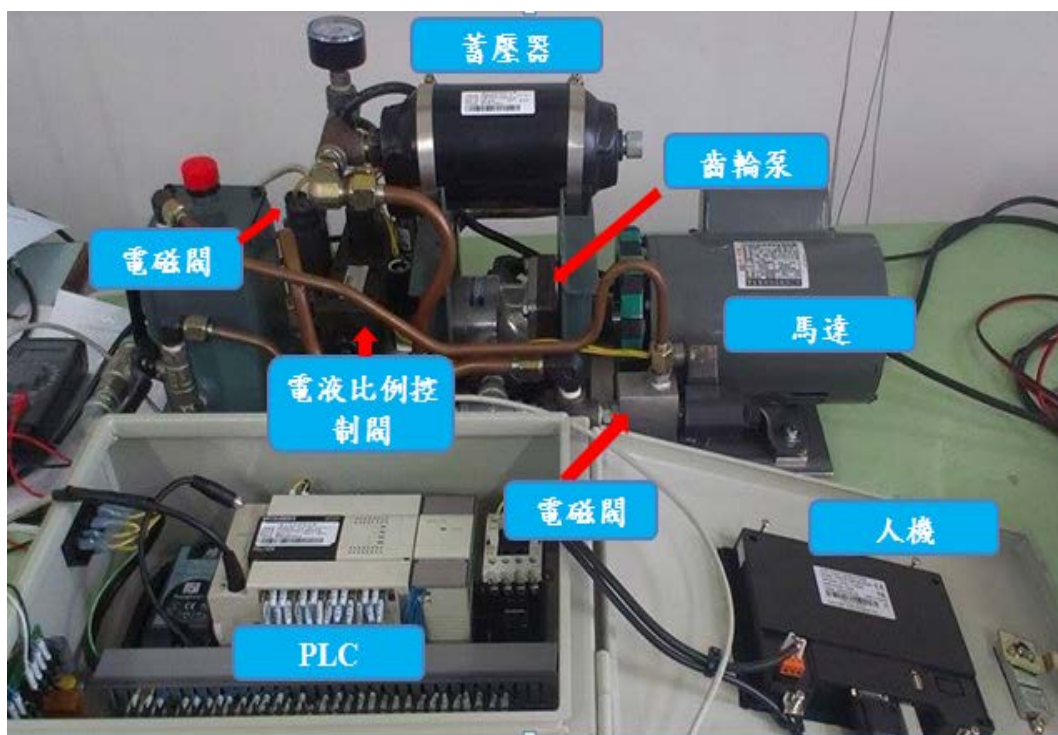
人機電控液壓煞車裝置

指導教授:邱國珍

技術內容

傳統的剎車裝置是利用摩擦來產生剎車效果，但是使用一段時間之後會逐漸磨耗而影響剎車的鬆緊度，因此，當來原件的厚度磨損到一定程度之後就必須加以更換，同時又必須避免來原件的表面沾上油漬而失去剎車效果。若欲使用在大動力的設備及一些化學工場，由於傳統摩擦於大動力之設備時易產生熱以及機械保養和汰換等缺點，將行進中的動能轉換成摩擦後的熱能，使用摩擦的停止方式久了，高熱導致剎車漸漸衰退甚至失效，且由於摩擦所產生的熱對於一些化學工作場所必有一定的危險性存在，引發其他可能造成爆炸、火災等危險性的可能性。加入人機系統符合現代各種機械設備自動化的趨勢，改善傳統控制的不便，並可以等比例之方式對剎車力道進行控制，使用上更為實用。

技術圖片



人機控制液壓煞車系統實體圖

聯絡窗口：國立虎尾科技大學 智財技轉組 王偉儒

聯絡電話：05-6315561

網址：<http://nfu-test.eipm.com.tw/index.asp>