

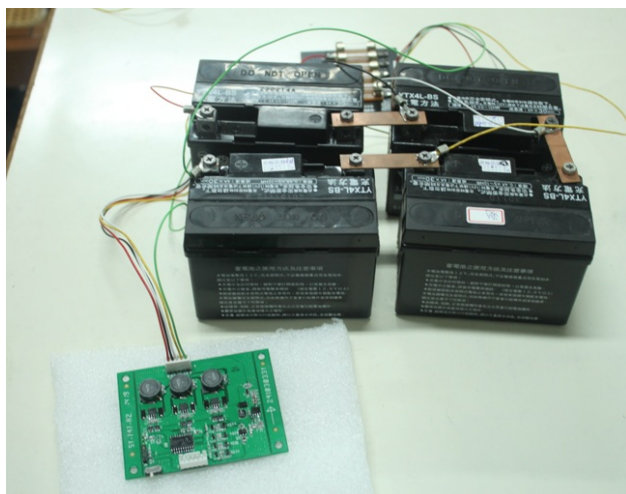
四串鉛酸電池之平衡電路開發設計

指導教授:劉煥彩

技術內容

市面上電動車之驅動電壓48V，在使用上鉛酸電池幾次充放電後，電位很容易呈現不平衡。若沒有適當的平衡保護，可能造成一顆鉛酸電池提早過度放電而損壞。因此鉛酸電池模組僅需要一個簡單的平衡電路即可提高電池使用壽命，以避免過電壓或欠電壓情況發生。對於大功率的應用，如電動機車等，串聯電池以提供所需電壓相當常見。鉛酸電池模組串聯時造成之電量不平衡，易使電池發生過電壓或欠電壓的損壞。電量平衡電路能夠改善鉛酸電池模組匹配性問題，使鉛酸電池之安全性及循環壽命大為提升。

技術圖片



串鉛酸電池平衡板實體測試圖

聯絡窗口：國立虎尾科技大學 智財技轉組 王偉儒

聯絡電話：05-6315561

網址：<http://nfu-test.eipm.com.tw/index.asp>