



自行車煞車聯動防俯衝結構

發明人:毛彥傑

技術內容

本創作提出一種雙輪車輛車身姿態調整裝置與方法，將前叉內或煞車總泵內液壓油導送至後懸吊系統，當前叉或煞車總泵受壓縮力作用時，例如煞車或下坡俯衝姿態時，內部高壓油可被導送至後懸吊系統，使得後車身系統降低高度，藉以保持車身姿態於一特定範圍內；當前叉或煞車總泵受拉伸力作用時，例如加速或上坡仰望姿態時，內部低壓空腔可吸引後懸吊系統過多之油液，使得後方懸吊系統提升對車身之相對高度，藉以保持車身姿態於另一特定範圍內。

技術圖片

