



雙輪車輛車身姿態調整裝置與方法

發明人:毛彥傑

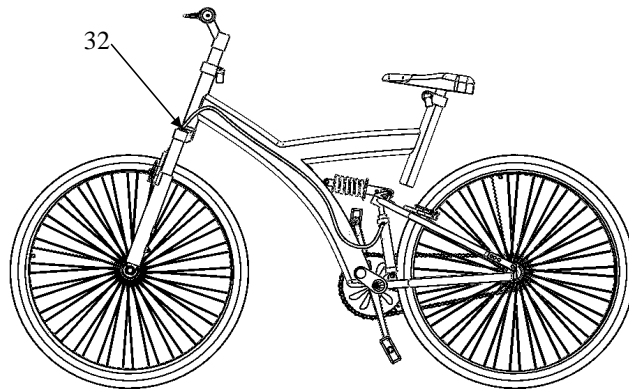
技術內容

本創作揭示一種雙輪車輛車身姿態調整系統，將前叉內或煞車總泵內液壓油，以油管導送至後懸吊系統，其運作特徵為：

- 當前叉或煞車總泵受壓縮力作用時，例如煞車或下坡俯衝姿態時，後車身系統降低高度，抑制前車身沈潛量
- 當前叉或煞車總泵受拉伸力作用時，例如加速或上坡仰望姿態時，後懸吊系統提升相對高度，平衡後車身之沈潛量

本系統運作過程不需使用者手動調控，當車體急加減速造成負載轉移時，可有效抑制重心偏離平衡點之情形，重新調配前後輪對地接觸條件，增進急加速及煞車時之安全性及舒適性，且提出多種車架結構之設計法則，相容於多車種，應用範圍廣泛。

產業應用



聯絡窗口：國立虎尾科技大學 智財技轉組 王偉儒

聯絡電話：05-6315561

網址：<http://nfu-test.eipm.com.tw/index.asp>